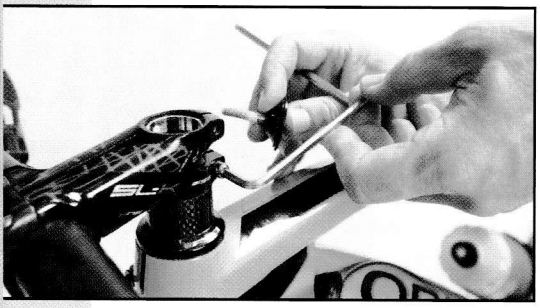
ENTRETIEN

JEU DE DIRECTION

Nettoyer un jeu de direction est une opération à réaliser plusieurs fois dans l'année : avant l'hiver et à sa sortie. Mais aussi dès que vous accumulez les sorties boueuses. Cette opération n'a rien de compliqué, il faut juste être méthodique en suivant bien l'ordre et/ou le sens de montage des différentes pièces.

Outils

- Clés BTR
- Graisse à roulements
- Chiffon



1 Ôter la potence

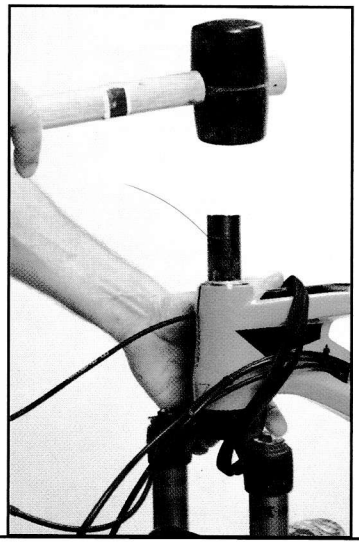
Commencez par dévisser le capot supérieur, ensuite c'est au tour de ou des vis de serrage de la potence. Enlevez alors la potence.

2 Enlever les freins

Si votre vélo est équipé des freins type V-brake, Cantilever ou disque à câble, ôtez le câble de freinage au niveau du levier. Si vous possédez des freins à disque hydrauliques, retirez soit l'étrier, soit le levier de frein.

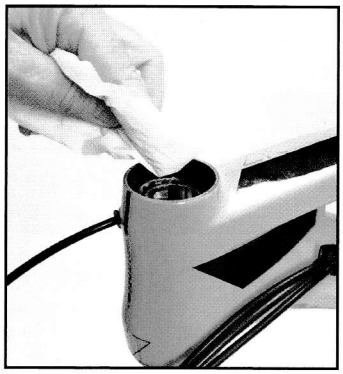
3 Débloquer le jeu de direction

Pour débloquer le jeu de direction, tenez la fourche par un fourreau, ou fixez la fourche au cadre avec une sangle. A l'aide d'un maillet, donnez un coup bref sur le pivot de fourche. Dans le cas où vous utiliseriez un marteau, mettez une cale en bois sur la tête de pivot de fourche pour ne pas la marquer.



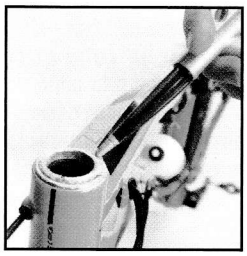
4 Des billes

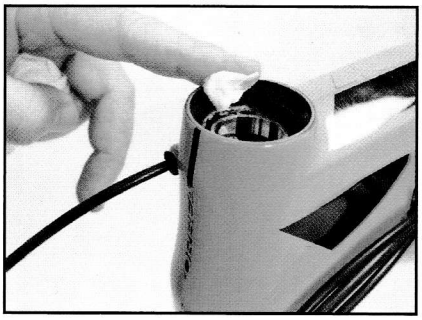
Démontez la partie haute du jeu de direction en notant bien l'ordre de sortie des pièces ainsi que le sens des roulements à billes. Nettoyez alors la piste de roulement des cuvettes fixes ainsi que les roulements. Pour ces derniers, à l'aide d'une lame de cutter, retirez le joint du roulement (notez son sens de montage). Agissez en douceur pour ne pas l'abîmer.



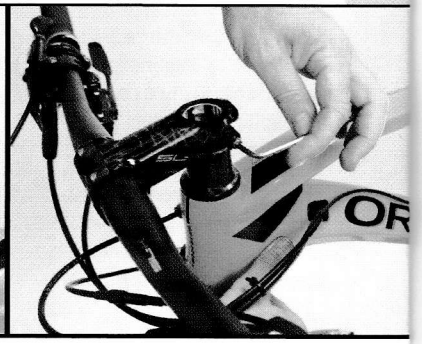
5 Regraissage

Commencez par dégraisser les roulements, puis séchez-les à l'aide d'un chiffon en





faisant tourner les billes. Regraissez les roulements puis remontez le joint avant de replacer le roulement dans la cuvette que vous aurez au préalable graissée. Reproduisez l'opération pour le roulement inférieur.

6 Remontage

Remontez alors l'ensemble. D'abord la fourche, les bagues de rehaussement, la potence puis les freins. Enfin contrôlez le jeu dans la direction. S'il y en a, reportez-vous à la section "Réglage de la direction".